

Gaasifilter

ET **Kasutusjuhend**
Hoida sõidukis

Lehekülg 02

Sisukord

Kasutatud sümbolid	2
Ohutussuunised	2
Kasutuseesmärk	3

Kasutusjuhend

Filtriklotsi vahetamine	4
Gaasifiltri avamine	5
Filtriklotsi vahetamine	5
Gaasifiltri sulgemine	6
Balloonide kasutamine	7
Käitlemine	7
Tehnilised andmed	8

Kasutatud sümbolid



Seadet tohib paigaldada ja remontida ainult spetsialist.



Sümbol viitab võimalikele ohtudele.



Suunised teabe ja nõuannetega.

Ohutussuunised



Gaasifilter tuleb paigaldada ja seda tuleb kasutada vastavalt paigaldus- ja kasutusjuhendile. Selle nõude eiramine võib põhjustada tulekahju, plahvatust või süttimist.



Lekete, puuduste või mis tahes kahjustuste korral ei tohi gaasifiltrit kasutusele võtta. Defektset gaasifiltrit ei tohi kasutada.



Tohib kasutada ainult Truma originaalvaruosi ja -tarvikuid.



Plahvatusoht! Ballooni ja filtriklotsi vahetamisel võivad välja pääseda gaasijäägid. Tule tegemine, suitsetamine ja lahtised leegid on keelatud! Tingimata tuleb vältida sädemete tekkimist!



Hoolitsege filtrikannu käsitlemisel selle eest, et filtri korpuses asuv (rõngas) tihend ega filtrikannu ülaserval paiknev tihenduspinde ei määrduks ega kahjustuks. Määrumine või kahjustused võivad põhjustada leket. Sel juhul pöörduge spetsialiseeritud töökotta (Truma hoolduspartneri poole).




Gaasifiltri ja filtriklotsi käsitlemisel vältige eraldatavate ainetega kokkupuutumist ja ärge laske nendel ainetel maha pudeneda. Kui aine satub kogemata nahale, peske see kohe sooja vee ja seebiga ära. Aine allaneelamisel või silmasattumisel minge arsti juurde.

Kasutuseesmärk

Heitgaasi jäägid, näiteks olefiin, parafiin või süsivesiniku muud ühendid satuvad vedelgaasi tootmises ja logistikaahela kaudu. Need õlipõhised ained võetakse vedelgaasi balloonest aerosoolina (mikromeetri suurusjärguga vedelikutilkadena) kaasa gaasivoolu ja kogunevad gaasi rõhuregulaatoritesse, torustikesse või ventiilidesse.

Heitgaasijääkide osakaal vedelgaasis sõltub erinevatest teguritest. Need on muu hulgas tarbitud gaasihulk, tarbitava gaasi surve ja temperatuur, kasutatav gaasiballoon ja jäätmekäitlusettevõtte eeskirjad.

Truma gaasifilter on eksklusiivselt välja töötatud aerosoolide, st gaasivoolus sisalduvate tilkade filtreerimiseks ja eraldab tänu oma tõhusale filterelemendile 99,9% õlipõhistest ainetest. See ei sobi puhtalt gaasiliste ega puhtalt vedelate jääkainete filtreerimiseks.

 Garantiikorras ei hüvitata gaasi rõhuregulaatorite, ventiilide või vedelgaasisüsteemi muude komponentide rikkeid, mis on põhjustatud õli või muude võõrkehade sattumisest vedelgaasi.

Eesmärgipärane kasutamine

Gaasifiltrit on lubatud paigaldada ja kasutada ainult "haagissuvilates" (karavanides) sõidukiklassiga O ja "mobiilsetes elamutes" (mootorkaravanides) sõidukiklassiga M1, kui gaasisüsteem on paigaldatud vastavalt standardile EN 1949. Järgida tuleb riiklikke eeskirju ja regulatsioone gaasipaigaldiste kasutamiseks ja kontrollimiseks (Saksamaal nt DVGW-töölehte G 607).

Seadme kommertsotstarbel kasutamise korral vastutab käitaja vastava paigaldusriigi spetsiifiliste seadusega ettenähtud ja kindlustusõiguslike eeskirjade (Saksamaal näiteks DGUV eeskirjade) järgimise eest.

Mitte eesmärgipärane kasutamine

Igasugune muul eesmärgil kasutamine, mida ei ole eesmärgipärase kasutamise all nimetatud, on lubamatu ja seega keelatud.

See kehtib nt seadme paigaldamise ja kasutamise kohta järgmistes kohtades:

- kommertsbussid (sõidukiklassid M2 ja M3),
- tööautod (sõidukiklassid N),
- paadid ja muud veesõidukid,
- jahi-/metsaonnid, suvilad või eeltelgid.

Keelatud on paigaldamine haagistesse ja sõidukitesse, kus transporditakse ohtlikke aineid.

Kasutusjuhend

Filtriklotsi vahetamine

i Filtriklots tuleb välja vahetada iga kord, kui vahetatakse gaasiballooni. Kasutage ainult Truma originaal-filtriklotse (tootenumber 50681-01).

i Hoolitsege selle eest, et te ei löö ballooni vahetamise ajal gaasiballooni vastu filtrit, sest see võib muidu kahjustuda.

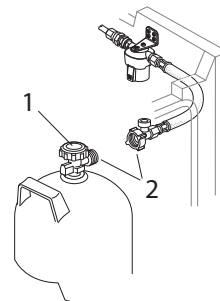
! Gaasifiltri käsitlemise ajal (filtriklotsi vahetamisel) peab gaasifilter olema alati pööratud allapoole. Kui gaasifiltrit pöörata regulaatori ühenduses, võivad kruviliited hakata lekkima. Kontrollige kruvimisabivahendiga (kuulub Truma gaasi rõhuregulaatori tarnekomplekti) ülemutrite tugevat istu gaasifiltil.

Ettevalmistustööd

! Gaasijääd: ärge suitsetage ja vältige lahtist tuld!

! Gaasifiltri tohib avada ainult survestamata olekus.

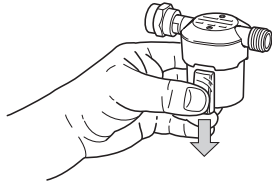
1. Sulgege gaasiballoon (keerake ballooni ventiil kinni).
2. Keerake kõrgsurvevoolik gaasiballooni küljest ära. Seeläbi vabanevad voolik ja gaasifilter surve alt.



Joonis 1

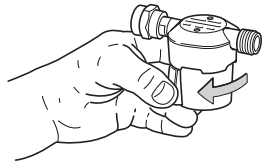
Gaasifiltri avamine

Suruge klõpssiiber alla ja hoidke seda alumises asendis.



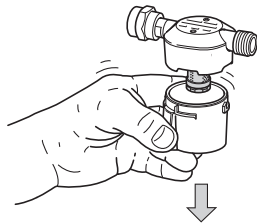
Joonis 2

Pöörake filtrikannu vasakule.



Joonis 3

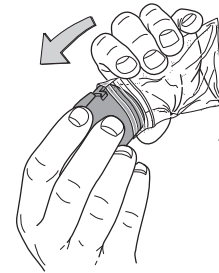
Eemaldage filtrikann allapoole tõmmates.



Joonis 4

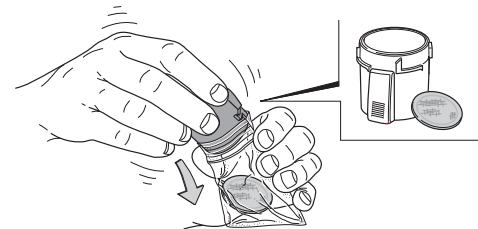
Filtriklotsi vahetamine

Võtke kilekotist uus filtriklots.
Tõmmake tühi kilekott üle filtrikannu.



Joonis 5

Pöörake filtriklots ja kilekott ümber ja raputage filtrikangas filtrikannust kilekotti välja.



Joonis 6

Sulgege kilekott tõmbelukuga ja visake nõuetekohaselt ära. Vt peatükki Käitlemine

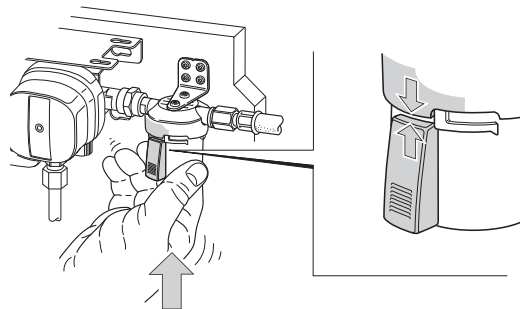
Pange uus filtriklots filtrikannu nii, et filtrikangas lebab lapiti filtrikannu põhjal.



Joonis 7

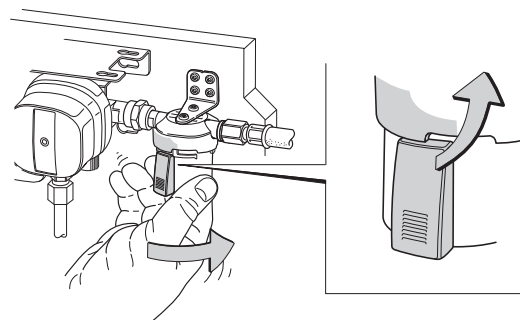
Gaasifiltri sulgemine

Pange filtrikann altpoolt filtrikorpusele. Seejuures asub klõps-siiber filtrikorpuse nina vastas (vt noolt joonisel 8).



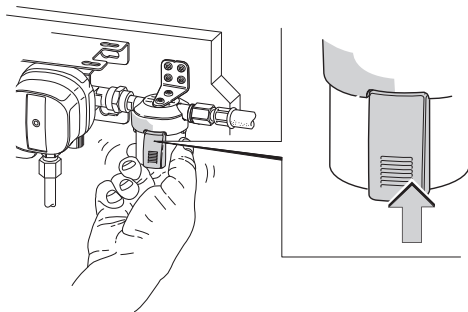
Joonis 8

Suruge filtrikann üles ja pöörake seda seejärel paremale.



Joonis 9

Klõpssiiber fikseerub filtrikorpuses.



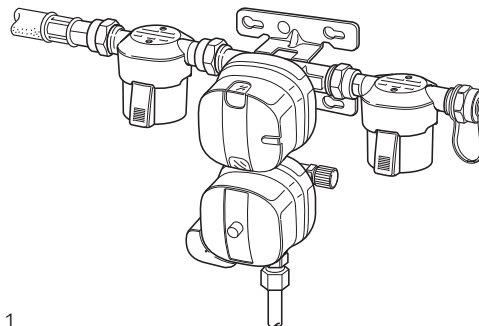
Joonis 10

Märkus gaasifiltri kohta

Filtrikorpusesse on sisse kruvitud filterelement. Seda ei tohi välja vahetada. Kui filterelement on kahjustatud, on selle jaoks saadaval varuosad (tootenumber 50020-00576). Kasutage ainult Truma originaalvaruosi.

Balloonide kasutamine

Balloonide kasutamise korral tuleb vaba ava sulgeda komplekti kuuluva sulgekorgi abil.



Joonis 11

Käitlemine



Kasutatud filtriklotsid ja kogunevad puhastusmaterjalid tuleb kasutuselt kõrvaldada vastavalt kasutusriigi halduseeskirjadele. Tuleb järgida riigis kehtivaid eeskirju ja seadusi (Saksamaal on nendeks näiteks ringlussevõtu ja jäätmeäitluse seadus ning vastavate kommunide jäätmeäitluse eeskirjad). Teistes riikides tuleb järgida vastavaid kehtivaid eeskirju.

Tehnilised andmed

Gaasi liik

Vedelgaas LPG (propaan/butaan)

Töörõhk

0,3 kuni 16 bar

Maksimaalne läbivool

Mg = 1,5 kg/h

Temperatuurivahemik

-20 °C kuni +50 °C

Filtri sisend

M20 x 1,5 väliskeere (G.13)

Filtri väljund

M20 x 1,5 ülemutter (H.20)

Soovitavad pingutusmomendid

4 kuni 5 Nm ülemutril M20 x 1,5

Kaal

u 370 g

CE 0085



Ette võib tulla tehnilisi muudatusi.

ET Vigade korral võtke palun ühendust Truma teeninduskeskusega või volitatud teeninduspartneriga (vt www.truma.com).

Kiirema teeninduse huvides hoidke palun käepärast seadme tüübi- ja seerianumber (vt tüübisildilt).

Filterpad

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020
Telefax +49 (0)89 4617-2159

service@truma.com
www.truma.com